

BỘ GIÁO DỤC VÀ ĐÀO TẠO
TRƯỜNG ĐẠI HỌC NÔNG LÂM THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH

THÁI THỊ THANH THÚY

**KHẢO SÁT NHẬN THỨC CỦA CHUYÊN GIA THÀNH PHỐ
HỒ CHÍ MINH VỀ TIỀM NĂNG PHÁT TRIỂN
HẠ TẦNG XANH TRONG ĐÔ THỊ**

KHÓA LUẬN TỐT NGHIỆP ĐẠI HỌC
NGÀNH CẢNH QUAN VÀ KỸ THUẬT HOA VIÊN

Thành phố Hồ Chí Minh

Tháng 12 năm 2013

BỘ GIÁO DỤC VÀ ĐÀO TẠO
TRƯỜNG ĐẠI HỌC NÔNG LÂM THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH

THÁI THỊ THANH THÚY

**KHẢO SÁT NHẬN THỨC CỦA CHUYÊN GIA THÀNH PHỐ
HỒ CHÍ MINH VỀ TIỀM NĂNG PHÁT TRIỂN
HẠ TẦNG XANH TRONG ĐÔ THỊ**

Chuyên ngành: **Cảnh quan và kỹ thuật hoa viên**

KHÓA LUẬN TỐT NGHIỆP ĐẠI HỌC

Người hướng dẫn: ThS. Cao Thị Ngọc Cương

Thành phố Hồ Chí Minh

Tháng 12 năm 2013

TÓM TẮT

Đề tài nghiên cứu: “Khảo sát nhận thức của chuyên gia thành phố Hồ Chí Minh tiềm năng phát triển hạ tầng xanh trong đô thị” được tiến hành tại thành phố Hồ Chí Minh, thời gian từ 15 tháng 9 đến 26 tháng 12 năm 2013.

Kết quả thu được

Nhóm kỹ sư cảnh quan, quản lý Nhà Nước, quy hoạch đô thị đồng ý với hầu hết các lợi ích của hạ tầng xanh. Riêng nhóm kiến trúc sư phần lớn không đồng ý với lợi ích môi trường của tường xanh và vườn trên mái.

Mức độ quan trọng của 5 lợi ích được đánh giá theo thứ tự từ cao tới thấp là môi trường, thẩm mỹ, lợi ích xã hội và sức khỏe con người, lợi ích về kinh tế và cuối cùng là lợi ích về đa dạng sinh học.

Những khó khăn được đánh giá đánh giá theo thứ tự từ cao tới thấp là chi phí cao, tiếp đến là thiếu thông tin kỹ thuật, cuối cùng là khó khăn về quản lý sinh thái.

ABSTRACT

The project “Perception of Ho Chi Minh city citizen on potential applications of green infrastructure in ho chi minh city”

The results

The architecture, urban horticulturalist and governmental organization and urban planners who took part in the survey have agreed that green infrastructures bring positive effects for urban and urban citizen. However, most of the architecture has been denied environmental benefits of the green infrastructures.

Environmental benefits were ranked as the most important benefit among all, followed by (from important to less important) aesthetic, economics, social and human health and biodiversity benefits.

Constraints in adoption of green infrastructures were ranked (from high to low) as costs, technical information and biodiversity control.